

**PARC NATIONAL DE PORT-CROS
CONSERVATOIRE BOTANIQUE NATIONAL MEDITERRANEEN DE PORQUEROLLES**

**Bureau du Conseil d'administration
Réunion du 25 février 2025**

Délibération n° 8/2025

Parc national de Port-Cros

Port de Port-Cros : tarification 2025

Après en avoir délibéré, le Bureau du Conseil d'administration du Parc national de Port-Cros approuve la tarification pour 2025 concernant les usagers de passage (I) et permanents du port (II), ainsi que des différentes redevances : passagers (III), services (IV), occupation temporaire du domaine public maritime (V) et marchandise (VI).

La présidente,

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Isabelle MONFORT

L'ensemble des tarifs présentés dans ce document est exprimé en TTC.

I –USAGERS DE PASSAGE

A. Mode de calcul

Les valeurs d'encaissement par bateau sont calculées sur la base d'une surface théorique obtenue en multipliant la longueur hors tout du navire par sa largeur Tar tout, laquelle est multipliée par l'une des bases tarifaires ci-dessous (tarif TTC) arrondie à l'euro entier le plus proche. Les évolutions sont calées principalement sur le taux d'inflation sauf rattrapage signalé.

B. Base tarifaire

		Tarif 2021 (€/m ²)	Tarif 2022 (€/m ²)	Tarif 2023 (€/m ²)	Tarif 2024 (€/m ²)	Tarif 2025 (€/m ²)	Navire type (7,5X3m) €	Navire type (12X4m) €
Pontons et bouées	Haute saison T1	1,00	1,00	1,06	1,10	1,12	25,2	██████████
	Haute saison T1(+12m)	1,05	1,05	1,11	1,15	1,17	██████████	56,16
	Basse saison T4	0,620	0,620	0,66	0,70	0,72	15,75	██████████
	Bassesais on T4(+12m)	0,681	0,681	0,72	0,75	0,77	██████████	37

Le paiement pour les usagers de passage s'effectue à la Capitainerie du port de Port-Cros. Dans le cas où les agents portuaires seraient amenés à devoir se déplacer sur les bouées pour réclamer le paiement, ce service sera facturé à hauteur de 30% de la tarification initiale.

Dans le cas où les agents portuaires seraient amenés à constater un départ sans payer, la base tarifaire appliquée sera majorée de 100%.

Les redevances sont arrondies à l'unité la plus proche. Le tableau des tarifs fait l'objet d'un affichage, conformément aux dispositions du Code des Transports.

L'acquiescement de la redevance donne lieu à la remise d'une publication du Parc national de Port-Cros.

B1. En période haute (du 1^{er} juin au 30 septembre).

Tarif T1: 1,12€ le m², applicable de la première à la deuxième nuit de présence.

Tarif T1 (+12m) : 1,17€ le m², applicable de la première à la deuxième nuit de présence

Tarif T2 : 2,24€ le m², applicable de la troisième à la dixième nuit de présence et aux navires revenant à quai dans un délai inférieur à trois nuits depuis leur départ.

Tarif T2 (+12 m) : 2,35 € le m², applicable de la troisième à la dixième nuit de présence et aux navires revenant à quai dans un délai inférieur à trois nuits depuis leur départ.

Tarif T3 : 22,44€ le m², applicable au-delà de la dixième nuit de présence.

Tarif T3(+12m) : 23,46€ le m², applicable au-delà de la dixième nuit de présence.

B2. En période basse (du 1^{er} avril au 31 mai et du 1^{er} octobre au 31 octobre)

Tarif T4: 0,72€ le m², applicable de la première à la deuxième nuit de présence

Tarif T4(+12m) : 0,77€ le m², applicable de la première à la deuxième nuit de présence

Tarif T5 : 1,43€ le m², applicable de la troisième à la dixième nuit de présence et aux navires revenant à quai dans un délai inférieur à trois nuits depuis leur départ.

Tarif T5 (+12 m) : 1,53 € le m², applicable de la troisième à la dixième nuit de présence et aux navires revenant à quai dans un délai inférieur à trois nuits depuis leur départ.

Tarif T6: 14,30€ le m², applicable au-delà de la dixième nuit de présence.

Tarif T6(+12m) : 15,3€ le m², applicable au-delà de la dixième nuit de présence.

B3. Gratuité.

La **gratuité** est accordée toute l'année aux navires fréquentant bouées et pontons entre 9 heures et 18 heures.

Conformément à la demande du conseil d'administration du Parc national, la **gratuité** du port est accordée pour l'ensemble des mois de janvier, février, mars, d'une part, et des mois de novembre et décembre, d'autre part.

La gratuité peut être également accordée, après accord écrit de la direction, à des associations ou organismes partenaires du Parc dans le cadre d'événements ou de missions impliquant le Parc ou le sanctuaire Pélagos.

Un service minimum d'accueil, d'information et d'infrastructure est maintenu dans le port pendant cette même période.

B4. Stationnement au quai de pierre.

Le stationnement au quai de pierre donne lieu à paiement de tarification doublée par rapport aux tarifs des pontons. Sont autorisés à stationner au quai de pierre, les navires de + de 15 m en priorité.

Quaide pierre	Tarif 2021 en €	Tarif 2022 en €	Tarif 2023 en €	Tarif 2024 en €	Tarif 2025 en €	Naviretype (16*4m)€
Haute Saison	1,88€ le m ²	1,88€ le m ²	2.12€ le m ²	2.30€ le m ²	2.35€ le m ²	150.40€
Basse Saison	1,37€ le m ²	1,37€ le m ²	1,32€ le m ²	1,40€ le m ²	1,43€ le m ²	91.52€

Pour les grosses unités (+ de 15m) en stationnement prolongé, la tarification sera majorée de 30% du tarif soit 3,05 € le m² par soirée en haute saison et 1,86 € le m² par soirée en basse saison.

II-USAGERS PERMANENTS

Les tarifs proposés sont des tarifs forfaitaires à l'année.

Ils sont exprimés T.T.C.

La taille maximale des navires est fixée en longueur à 12m hors tout sauf exception pour les navires existants et en largeur à 4 m.

1. Entreprises d'usagers permanents

	Longueur en m	Tarif 2021 en €	Tarif 2022 en €	Tarif 2023 en €	Tarif 2024 en €	Tarif 2025 en €
Canoë					130	133
TEP 1	Moins de 5	246	246	261	269	274
TEP 2	5à7	371	371	393	405	413
TEP 3	7à10	477	477	506	578	590
TEP 4	10à12	747	747	792	891	909
TEP 5	12à14	954	954	1011	1157	1180

2. Usagers permanents de Port-Cros

	Longueur en m	Tarif 2021 en €	Tarif 2022 en €	Tarif 2023 en €	Tarif 2024 en €	Tarif 2025 en €
Canoë					130	133
TUP1	Moins de 5	246	246	261	194	198
TUP2	5à7	371	371	393	271	276
TUP3	7à10	477	477	506	578	590
TUP4	10à12	747	747	792	891	909
TUP5	12à14	954	954	1011	1157	1180

Les places dédiées aux usagers permanents seront attribuées selon les conditions suivantes :

- Présentation d'un justificatif de domiciliation fiscale ou justification d'une résidence principale ou secondaire et/ou d'un emploi permanent sur l'île de Port-Cros, et/ou d'un justificatif d'inscription sur les listes électorales,
- Présentation d'un titre de propriété du bateau,
- Présentation d'une assurance à jour.

3. Pêcheurs "Au petit métier"

T7-1. Gratuité pour le pêcheur de l'île.

T7-2 Pêcheurssignatairesdelacharteprofessionnelle:

Le tarif T7-2 prévoit la gratuité le premier jour, puis l'application du tarif des usagers de passage assorti d'une réduction de 20%. Ces tarifs seront appliqués pour tous les pêcheurs qui auront fourni l'attestation d'assurance et l'acte de francisation de leur embarcation nécessaire à l'élaboration de leur contrat de mise à disposition d'un poste d'amarrage avant le 1^{er} juin de chaque année. En cas de retard le tarif appliqué sera doublé.

Dans le cas où les documents ne seraient pas envoyés avant le 31 décembre de chaque année, le tarif appliqué serait celui des usagers de passage dès le premier jour.

T7-3 Pêcheurs non signataires de la charte professionnelle:

Les pêcheurs non signataires de la charte sont redevables du tarif des usagers de passage dès la première nuit.

III –REDEVANCE PASSAGERS

La redevance est fixée à 0,75€ par mouvement pour les lignes inscrites et autorisées au plan de charge du port de l'année en cours.

La redevance est fixée à 4,00 € par mouvement pour les navires de transport de passagers non inscrits au plan de charge du port de l'année en cours.

IV –REDEVANCEPOURSERVICES

Mise à l'eau et sortie d'eau du navire : forfait de 61€.

Remise en état des postes d'amarrages :

Intervention scaphandriers du Parc national : forfait de 153 € auxquels s'ajoutent, en cas d'intervention spécifique :

→ Pour remise en état fonctionnel des pendilles : +72€

→ Pour remplacement total d'une pendille : +153 €

Intervention plongeurs du Parc national (PMT): forfait de 51 € auxquels s'ajoutent, en cas d'intervention spécifique :

→ Pour remise en état fonctionnel des pendilles: +71€

→ Pour remplacement total d'une pendille: +153 €

Mise à disposition de personnel et de moyens logistiques:

- Mise à disposition d'un personnel pour le chariot élévateur : 15 € pour 1 à 3 palettes
- Tracteur : 65 * € de l'heure.
- Charge batterie : 30 €.

- Boosterde batterie: 51 €.
- Mise en sécurité de navire après négligence ou non respect des instructions du personnel portuaire : 153 €.
- Mise à disposition d'un véhicule léger + chauffeur : 76 € de l'heure.
- Lettre de relance pour impayé : 39 € par relance.

V – OCCUPATION TEMPORAIRE DU DOMAINE PUBLIC MARITIME

a/Redevance d'occupation applicable pendant la durée d'exploitation annuelle fixée du 1^{er} avril au 31 octobre.

Terrasses couvertes et non couvertes : 13,25€ le m² par mois

Étalages : 19,40€ le m² par mois

b/ Redevance d'occupation du DPM portuaire pour entreposage de marchandises ou stationnement de bateau applicable toute l'année après 48h d'occupation : 7,15€ le m² par jour.

VI – REDEVANCE MARCHANDISES

Redevance marchandises : 3€ par unité de charge à partir de 500kg*.

(*rattrapage tarif inchangé depuis 2018)

