

•

JE SUIS SUR UN BATEAU BLEU

I AM ON A BLUE BOAT

POUR UNE PLAISANCE PROPRE DANS LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS

TOWARDS AN ECO-FRIENDLY BOATING IN PORT-CROS NATIONAL PARK

www.portcrosparcnational.fr

UN ENGAGEMENT

Le **parc national de Port-Cros** s'appuie sur le label « **Bateau Bleu** » de la **Fédération des Industries Nautiques** pour le développement d'une plaisance propre sur son territoire.

L'opération « **Bateau Bleu** » repose sur l'engagement volontaire des professionnels du nautisme pour labelliser leurs bateaux dans l'objectif d'**améliorer la qualité des eaux cotières** et **préserver l'environnement marin**.



4 CRITÈRES

Mon bateau limite les risques sanitaires car il est équipé d'un bac de rétention ou d'un système de traitement des eaux noires

J'évite les pertes de carburant lors de l'avitaillement de mon bateau grâce au système anti-rejet



Je contribue à une plaisance plus durable et agréable grâce à mon moteur qui limite les émissions sonores et gazeuses

Je respecte la réglementation et les autres usagers, j'utilise des produits d'entretiens écologiques, je contribue à la préservation du parc...

**JE NAVIGUE
DANS UN
PARC NATIONAL**
I AM SAILING IN A NATIONAL PARK

POUR UNE PLAISANCE PROPRE DANS LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS

TOWARDS AN ECO-FRIENDLY BOATING IN PORT-CROS NATIONAL PARK

www.portcrosparcnational.fr

LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS

PREMIER PARC MARIN D'EUROPE

Créé en 1963, le **parc national de Port-Cros** est composé depuis 2012 d'un vaste espace maritime constitué :

- de deux **cœurs marins**, Port-Cros et Porquerolles, délimités par une bande maritime de 600 mètres, ouverts au public, bénéficiant d'une protection particulière et soumis à un encadrement réglementaire des activités en mer (navigation, mouillage, pêche, plongée, etc)
- d'une **aire maritime adjacente**, espace de promotion d'un développement durable des activités économiques.



CONSERVER LA BIODIVERSITÉ MARINE ET PROMOUVOIR LES ACTIVITÉS ÉCORESPONSABLES

Les missions des agents du parc national en cœurs marins :

- **Suivis scientifiques** de la faune et de la flore sous-marines
- **Éducation** à l'environnement et au développement durable
- **Police de l'environnement**

IL EXISTE D'AUTRES
AIRES MARINES PROTÉGÉES EN MÉDITERRANÉE.

LE LES PRÉSERVE EN APPLIQUANT
MES ÉCOGESTES DE BATEAU BLEU !

**JE RÉALISE UN
ANCRAGE EFFICACE**
I ANCHOR MY BOAT EFFICIENTLY

POUR UNE PLAISANCE PROPRE DANS LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS

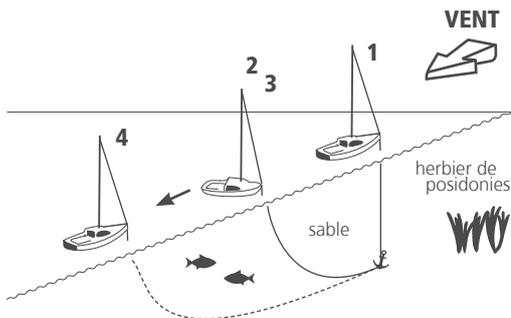
TOWARDS AN ECO-FRIENDLY BOATING IN PORT-CROS NATIONAL PARK

www.portcrosparcnational.fr

ET RESPECTUEUX !

MOUILLAGE L'ESSENTIEL

1. **Approcher face au vent** et repérer une **zone claire** (fond de sable).
2. **Mouiller** l'ancre lorsque le bateau est **arrêté**.
3. **Filer la chaîne** (au moins 3 fois la hauteur d'eau) au fur et à mesure que le bateau **recule**.
4. Attendre que le bateau soit **revenu dans l'axe du vent** et **vérifier la tenue** du mouillage.



Lors du départ, **avancer jusqu'à l'aplomb de l'ancre sans tirer sur la chaîne** et remonter ensuite le mouillage.

Si de la **caulerpa taxifolia** se retrouve sur votre ancre, **ne rien disséminer en mer** et **jetez les à la poubelle** !



POSITONIE

Oxygénation de l'eau, nurserie et abri pour animaux et végétaux font partie des rôles fondamentaux que jouent ces plantes à fleurs, endémiques de Méditerranée. Il faut 100 ans pour reconstituer 1m² de posidonie arraché par une ancre... alors mouillons dans les zones sableuses !



GRANDE NACRE

Ce mollusque majestueux, endémique de Méditerranée, plante son pied dans le sable au milieu de l'herbier de Posidonie et peut mesurer plus d'un mètre ! Très fragile, la Grande Nacre meurt sous les coups d'une ancre, alors mouillons loin de son habitat pour continuer à admirer cette grande dame !



CAULERPA TAXIFOLIA

Cette algue invasive est un vrai fléau pour l'équilibre méditerranéen. Une ancre jetée dessus contribue à étendre les dégâts en semant de nouvelles pousses ! Le parc national mène une campagne d'éradication, vous pouvez aider les agents en signalant sa présence !



POUR ALLER PLUS LOIN

Pour ancrer en sécurité, en dehors des écosystèmes protégés, j'utilise l'application de cartes enrichies **DONIA** créée par **ANDROMÈDE OCÉANOLOGIE** - www.donia.fr

•

JE PRÉSERVE LA QUALITÉ DE L'EAU

I PRESERVE WATER QUALITY

POUR UNE PLAISANCE PROPRE DANS LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS

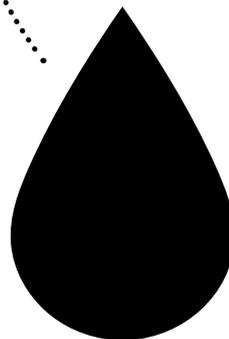
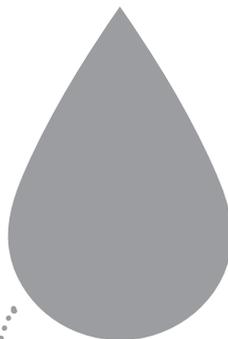
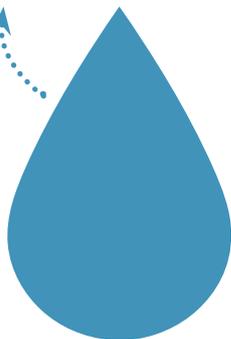
TOWARDS AN ECO-FRIENDLY BOATING IN PORT-CROS NATIONAL PARK

www.portcrosparcnational.fr

JE SUIS ÉCORESPONSABLE LORSQUE J'ENTRETIENS MON BATEAU

Mal réalisées, les **opérations d'entretien** d'un bateau peuvent être très **impactantes**, même sur un «Bateau Bleu» ! Vidange du moteur et des eaux de fond de cale, nettoyage des carburateurs ...

Je réalise ces opérations avec **précaution**, dans les **zones prévues** à cet effet !



J'ÉCONOMISE L'EAU

Pour rincer mon bateau et dans ma consommation courante à bord (douche, vaisselle), je n'oublie jamais que **l'eau est rare et précieuse**...

JE LIMITE L'IMPACT DE MES EAUX GRISSES

Les détergents, tensioactifs, acides ... sont très nocifs pour la biodiversité !

Des **produits écologiques** sont aujourd'hui disponibles auprès des professionnels du nautisme, et tout aussi **efficaces**.



J'utilise des **produits écolabellisés** pour préserver l'environnement marin !

JE GÈRE MES EAUX NOIRES

Grâce aux équipements de mon «Bateau Bleu», je **limite les risques sanitaires** sur ma zone de mouillage et **préserve la qualité des eaux** de baignade.

Je me renseigne, auprès des capitaineries, sur les **points de collecte des eaux noires** dans les ports.

**JE SUIS
RESPONSABLE
DE MES DÉCHETS**
I AM RESPONSIBLE FOR MY WASTE

POUR UNE PLAISANCE PROPRE DANS LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS

TOWARDS AN ECO-FRIENDLY BOATING IN PORT-CROS NATIONAL PARK

www.portcrosparcnational.fr



PAPIER JOURNAL

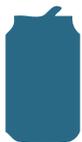
2 - 4 SEMAINES



CIGARETTE

1 - 5 ANS

Les mégots sont
un fléau en Méditerranée.
Jetons-les à la poubelle.



CANETTE EN ALUMINIUM

200 - 500 ANS



BOUTEILLE PLASTIQUE

400 - 1000 ANS



BOUTEILLE EN VERRE

1000 ANS - INDÉTERMINÉ

JE PENSE AU TRI SÉLECTIF

DE **NOMBREUX PORTS**
PROPOSENT DES
POINTS DE TRI
POUR CONTRIBUER
À LA PRÉSERVATION
DU TERRITOIRE.



Les sacs plastiques
sont responsables de
l'étouffement de nombreuses
espèces, comme les tortues
marines, cétacés et thons ...

**Ne les laissons pas
s'envoler en mer.**

J'AI LA CHANCE DE RENCONTRER DES CÉTACÉS

I AM LUCKY ENOUGH TO ENCOUNTER CETACEANS

POUR UNE PLAISANCE PROPRE DANS LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS

TOWARDS AN ECO-FRIENDLY BOATING IN PORT-CROS NATIONAL PARK

www.portcrosparcnational.fr



CAR JE SUIS DANS LE **SANCTUAIRE PELAGOS**



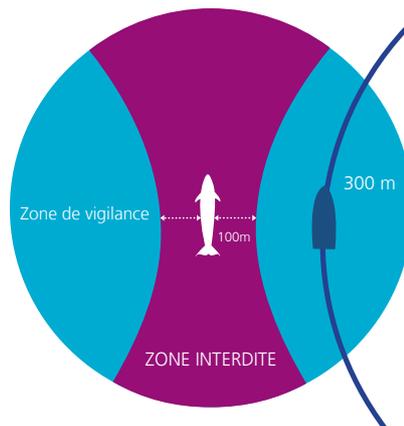
En Méditerranée,
**unique Aire marine
protégée internationale
de haute-mer**

dédiée à la protection
des mammifères marins.

Un accord entre **la France, Monaco**
et **l'Italie**, depuis **1999**.

www.sanctuaire-pelagos.org

J'ADAPTE MA NAVIGATION ...



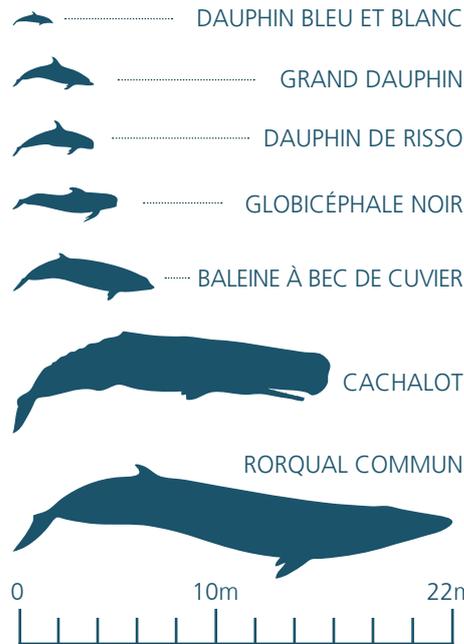
OBSERVATION CONSEILLÉE
UNIQUEMENT AU-DELÀ DES 5 MILLES

JE RESTE **PARALLÈLE** À L'ANIMAL
JE GARDE UNE VITESSE DE **5 NOEUDS**
J'ÉVITE LES **CHANGEMENTS BRUTAUX**
DE VITESSE ET DE DIRECTION

NE PAS NOURRIR, TOUCHER OU NAGER
AVEC LES CÉTACÉS.



CAR JE PEUX OBSERVER...



BONUS KIDS !

POUR UNE PLAISANCE PROPRE DANS LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS

TOWARDS AN ECO-FRIENDLY BOATING IN PORT-CROS NATIONAL PARK

www.portcrosparcnational.fr

JE RELIE LES LETTRES AUX BONS NUMÉROS ! I CONNECT THE LETTERS TO THE RIGHT NUMBERS!

- A** J'ancre dans les zones sableuses pour éviter les posidonies.
I anchor in sandy bottoms to avoid Posidonia meadows.
- B** Je n'évacue pas l'eau des toilettes en mer !
I won't dump my sewage water directly into the sea !
- C** Je ne nourris pas les poissons, c'est mauvais pour leur santé !
I won't feed the fish, it's bad for their health !
- D** Je ne débarque pas n'importe où avec mon bateau !
I won't land wherever I want with my boat !
- E** En mer, je respecte les autres usagers.
When at sea, I respect other users.

